

LA SÉCURITÉ

LES DANGERS DE LA CROISIÈRE	10
L'accident maritime	10
Les causes des accidents maritimes	14
Situation d'urgence et situation de détresse	16
L'ABORDAGE	18
Définitions de l'abordage	18
L'homme de veille	20
Les règles internationales de l'anticollision	21
Règles de conduite entre navires de plaisance à moteur	30
La veille anticollision à l'aide du radar	34
Anticollision par visibilité réduite	39
Efficacité du radar par visibilité réduite	44
Efficacité de l'AIS en anticollision	45
Risque d'abordage dû aux navires marchands	48
Risque d'abordage dû à la proximité des navires de pêche	54
L'ÉCHOUEMENT	56
La gravité de l'échouement	56
Que faire immédiatement en cas d'échouement ?	56
Dispositions contre le risque d'échouement	58
LA VOIE D'EAU	62
Les risques de voie d'eau	62
Conséquences de la voie d'eau	63
Les moyens de lutte contre la voie d'eau	66
LE FEU À BORD	68
La combustion	68
Les combustibles	70
Les cinq phases d'un incendie à bord	70
L'allumage de l'incendie	72
Le pré-flashover	74
Le flashover	76
Le backdraft	76
Les dangers pour les êtres humains	78
Réaction et résistance au feu de la structure du voilier	81
Les agents extincteurs	83
Les extincteurs	85
Les types d'extincteurs portatifs	88
Emploi des extincteurs	88
Avant d'agir, lecture précise du feu !	89
Conduite à tenir en cas d'incendie	89
LES EXPLOSIONS	91
L'explosion du gaz	91
Le phénomène de Bleve	91
Explosion de l'hydrogène des batteries	92
Le phénomène de boil-over	92
LA FOUDRE	93
Description de la foudre	93
Évaluation du risque de foudroiement	93
Les effets de la foudre sur la personne	94
Les pathologies de la foudre	95
Les effets de la foudre sur le matériel	95
Protection du voilier contre la foudre	96
Dispositif paratonnerre norme ISO 10 134	97
L'ABANDON DE L'ÉPAVE	100
La procédure d'évacuation de l'épave	100
Utilisation d'un radeau de survie	102
Mise en service du radeau de survie	102
Rester en vie, c'est rester au sec !	104
La manœuvre d'évacuation proprement dite	105
Risque de retournement du radeau de survie	106
Évacuation de l'épave sans radeau de survie	110
L'épave du voilier	110
LA SURVIE EN MER	112
Les aspects physiologiques de la survie en mer	112
Les aspects psychiques de la survie en mer	118
Matériel et équipements pour la survie	120
Consignes officielles pour l'organisation de la survie en mer	129
Organisation à bord du radeau de survie	129
Organiser le prompt repérage des naufragés	130
Organisation du sauvetage des naufragés	134

LA SAUVEGARDE DE LA VIE HUMAINE EN MER	137
Les mots pour en parler	137
L'organisation SAR en France	138
Système mondial de détresse et de sécurité en mer	141
Conception générale du système Cospas-Sarsat	142
Le système LEOSAR	145
Le système GEOSAR	146
L'ASSISTANCE AUX BIENS	147
Introduction	147
Notion juridique de « navire en situation de danger »	147
Le contrat d'assistance aux biens	148
La rémunération de l'assistance aux biens	148
Le remorquage sans assistance aux biens	149
Le remorquage	149
LES AVARIES	152
L'avarie de gouvernail	152
Le démâtage	156
L'HOMME À LA MER	158
Les dangers dus à l'immersion dans une mer froide	158
Les parades contre les dangers de l'homme à la mer	162
Considérations particulières pour la sécurité des enfants	164
Que faire en cas d'homme à la mer ?	166
Manœuvre recommandée de l'homme à la mer	169
Manœuvre de l'homme à la mer effectuée à la voile	174
Que faire après la récupération de l'homme à la mer ?	175
Que faire quand le lien visuel avec l'homme à la mer a été rompu ?	176
ÉVALUER LA DANGEROSITÉ DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES	178
Évaluer la dangerosité des conditions météorologiques	178
Les termes courants de météorologie en anglais maritime sur le navtex	198
Exploiter les renseignements météorologiques des instructions nautiques	200
Observations au passage d'une perturbation synoptique	201
LE GROS TEMPS	202
Le gros temps	202
LES PRINCIPES DE LA SÉCURITÉ AU MOUILLAGE	212
Les principes de la sécurité au mouillage	212
LES VÉRIFICATIONS AVANT DE PRENDRE LA MER	218
Vérifications sur le voilier	218
Vérifications sur le moteur Diesel	220
LES PANNES DE L'APPAREIL PROPULSIF	223
Pannes du moteur	223
Panne du système de transmission	224
Vibrations de l'appareil propulsif	225
L'AMARRAGE À QUAI	226



LE NAVIRE

LA STABILITÉ DU VOILIER	228
La conception du voilier	228
La stabilité transversale du voilier	240
La stabilité longitudinale du voilier	258
La stabilité d'un voilier de course	260
LA CARÈNE ET SES APPENDICES	264
La résistance à la mer du vent ou à la houle de sens contraire	264
La résistance due au tangage	264
La résistance de remorquage	266
La résistance aérienne	266
La résistance hydrodynamique totale	266
La résistance des appendices	266
La résistance totale de la carène	266
La résistance due à la surface mouillée	268
La résistance due à la friction	268
La résistance de remous	270
La résistance de frottement	270
La résistance résiduaire	272
La résistance due à la formation de vagues par la carène	272
La résistance due à la forme de la carène	278
La résistance due à la dérive du voilier	284
La résistance due à la gîte	284
Le nombre de Froude et les vitesses d'une carène	286
Les forces en jeu et les centres d'application de ces forces	290

Les centres de dérive et de voilure du voilier au repos	290
Les centres de voilure et de dérive sur un voilier en marche	290
La composition de la force hydrodynamique et la position de centre de dérive du voilier en marche	294
Les conditions d'équilibre de la carène en route	294
L'aileron de dérive	294
Le safran	298
La giration du voilier	300
LE GRÉEMENT	302
L'ACCASTILLAGE	314
LA VOILURE	316
AJUSTAGE ET RÉGLAGE DES VOILES	324
Vent surface et vent apparent	324
Le vent apparent n'est pas le flux d'air sur les voiles	325
L'upwash et ses conséquences	327
Interaction du génois et de la grand-voile	331
La formation des vortex	337
L'ajustage des voiles	341
Les pennons sur les profils du génois	344
Barrer à l'aide des pennons	345
L'ajustage du génois	346
Les pennons sur les profils de la grand-voile	352
L'ajustage de la grand-voile	353
L'ajustage du spinnaker	355
LA PROPULSION MÉCANIQUE	358
Le moteur Diesel	358
Les circuits du moteur Diesel	366
L'avancement du voilier au moteur	376
L'ÉLECTRICITÉ À BORD	388
La batterie	388
Le groupe électrogène	410
Le démarreur	410
Les conducteurs électriques	412
LA CORROSION	414
LA COQUE DU VOILIER	426
Structure de la coque	426
Les contraintes subies par la coque	428
La construction de la coque	436
Les matériaux composites monolithiques	446
Les tissus multiaxiaux	456



LES ÉLÉMENTS

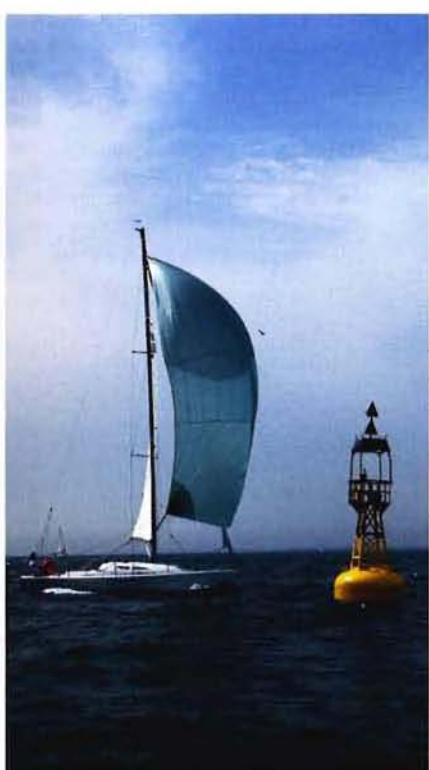
L'ATMOSPHÈRE ET L'OcéAN	458
L'atmosphère météorologique	458
Les mers et les océans	458
La « machine » atmosphère et océan	460
L'EAU DE MER	478
La densité de l'eau de mer	478
La salinité de l'eau de mer	482
La température de l'eau de mer	486
La chaleur spécifique de l'eau de mer	488
La viscosité de l'eau de mer	488
Les changements d'état de l'eau de mer	490
LA CIRCULATION OCÉANIQUE	494
La formation d'une masse d'eau de mer	494
La mécanique des océans	494
La circulation océanique de surface en Atlantique nord	500
LES COURANTS MARINS	506
Les différents types de courants marins	506

LA MARÉE	514
Le phénomène de la marée	514
Les oscillations de la mer et les mouvements des astres	518
Les influences de la Lune sur la marée	522
L'analyse harmonique des marées	526
La description de la marée semi-diurne	528
La marée et les navigateurs	534
Les autres types de marées	542
L'ÉTAT DE LA MER	544
Introduction	544

Le profil d'une vague.....	544
Quand la mer se fait.....	552
LA MER DU VENT	556
La formation des vagues par le vent	556
LA HOULE	562
L'AIR DANS L'ATMOSPHÈRE	564
L'air sec dans l'atmosphère	564
L'air atmosphérique	564
La vapeur d'eau dans la troposphère	564
L'air maritime au-dessus des océans	574
LE VENT	582
La pression atmosphérique et les masses d'air	582
La force de gradient horizontal	584
La force de Coriolis	586
Le vent géostrophique	590
La force centrifuge	592
La force de frottement	592
Le vent synoptique	594
La pression dynamique de l'air	598
La brise thermique	598
LES NUAGES	604
La nébulosité	604
La présentation des nuages	610
Les systèmes nuageux	615
Les brouillards	618
Les phénomènes orageux	620
LA CIRCULATION ATMOSPHERIQUE	624
La troposphère	624
Les masses d'air	626
La circulation dans la troposphère	630
La circulation des masses d'air dans la couche de base dans l'hémisphère nord	632
Les perturbations atmosphériques dans les zones tempérées	638
La circulation de l'air dans la troposphère libre dans l'hémisphère nord	644
Les perturbations atmosphériques en Méditerranée occidentale	648
LA CIRCULATION TROPICALE	652
L'équateur météorologique vertical	652
Les alizés	654
La mousson	656
Les cyclones	658
La description d'un cyclone	664
Les signes précurseurs de l'approche d'un cyclone	668

LA NAVIGATION

LE PLAN DE NAVIGATION	674
Directives légales pour la planification de toute croisière	674
Introduction au plan de navigation	676
Préparation de la navigation	676
Marées et courants	681
Partie « météo et océano » du plan de navigation	690
LA DOCUMENTATION NAUTIQUE	696
Composition de la documentation nautique	696
Les renseignements de sécurité maritime	699
Documentation sur les conditions nautiques	700
Documentation sur le paysage côtier	702
Utilisation des amers et des marques	702
Documentation sur les fonds marins	703
Documentation sur les signaux sonores en cas de brume	710
Documentation sur l'éclairage de la côte	712
PRÉPARATION DES DOCUMENTS POUR LA NAVIGATION	722
Préparer les documents pour la route côtière	722
Préparer les documents pour le pilotage	726
PRÉPARER LES CALCULS DE MARÉE	730
Modèle de fiche de marée	730
Les calculs de marée	732
PRÉPARER LES CALCULS DE COURANT	744
Déterminer la vitesse du courant de marée	744
La direction et l'intensité du courant de marée	745
Exemple de calculs de courant	746
Utilisation des atlas de courant de marée	747



La circulation littorale	748
Combinaison du courant de marée et de la circulation littorale	749
LES ÉLÉMENTS DE BASE DE LA NAVIGATION	750
Le compas de route	750
Cap vrai, cap magnétique, cap compas	752
Le cap vrai, la dérive due au vent, la route surface	756
Corriger un cap : du cap compas à la route surface	758
Faire valoir une route : de la route surface au cap compas	758
La route surface, la dérive due au courant, la route fond	762
Les quatre routes du voilier	765
Route côtière sans observation possible	768
Le vent surface	772
Le vent apparent	775
Les calculs de vent	776
Le myosotis des vitesses	778
Les angles β_r , β_A et p	780
Les termes utilisés dans les polaires	781
Exemple de polaires des vitesses avec l'angle TWA ou « myosotis »	783
Le choix des bords	784
Le voilier sur un bord	788
Le choix des bords au louvage	789
LA CONDUITE DE LA ROUTE CÔTIÈRE	792
Étalonner le loch et déterminer la déviation du compas de route	792
La navigation déduite	798
Après vingt minutes de route	800
DÉTERMINER LA POSITION DU VOILIER	802
Différentes méthodes pour obtenir la position	802
L'utilisation des alignements pour se positionner	804
L'utilisation d'un relèvement compas pour se positionner	812
L'application de la technique de navigation avec compas	818
LA NAVIGATION À L'ESTIME	823
Les notions de base	823
La navigation à l'estime	826
NAVIGATION LOXODROMIQUE ET NAVIGATION ORTHODROMIQUE	830
La navigation loxodromique	830
La navigation orthodromique	831
NAVIGATION ASTRONOMIQUE	832
La sphère locale et la sphère céleste	832
L'écliptique héliocentrique	844
L'écliptique géocentrique	847
L'écliptique du Soleil est un cercle de la sphère céleste	848
Le mouvement annuel du Soleil sur la sphère céleste	848
Le point vernal	850
La précession des équinoxes	850
Le Soleil vrai, le Soleil fictif, le Soleil fictif moyen, le Soleil moyen	856
Midi au soleil et midi au chronomètre	860
Le jour vrai, le jour sidéral, et le jour moyen	863
La durée du jour et de la nuit	864
Les planètes	868
Les étoiles	870
La méthode de navigation astronomique	872
L'utilisation des éphémérides nautiques	872
L'observation au sextant : de la hauteur instrumentale à la hauteur vraie	876
La variation du compas de route par le Soleil	880
Déterminer la longitude au moment du lever vrai du Soleil	884
Déterminer l'heure de la culmination	886
La latitude méridienne	890
La droite de hauteur du Soleil	892
La bande de hauteur	894
Le point astronomique	896
NAVIGATION À L'AIDE DES INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES	902
L'utilisation du radar sur un voilier de plaisance	902
La veille anticollision	904
Se positionner avec l'aide du radar	910
Positionnement à l'aide de deux distances radar simultanées	910
Cartes ENC et cartes RNC	911
ECS	912
Le GPS	913
LE LIVRE DE BORD	918
LEXIQUE	923