

SOMMAIRE

I - Différents types de planeurs à puissance embarquée	7
A - Planeurs autonomes à moteur fixe	7
a - à hélice fixe et pas variable (mise en drapeau)	7
b - à hélice repliable	8
c - à hélice escamotable	8
B - Planeurs à moteur et hélice escamotable, Turbo.....	9
a - à moteur et hélice escamotable	9
b - « Turbo » à moteur et hélice escamotable.....	9
c - Planeurs équipés de turboréacteur fixe ou escamotable.....	10
II - Connaissances du planeur à puissance embarquée.....	10
A - Connaissance du manuel de vol du planeur	10
B - Connaissance du manuel moteur	10
C - Rappel de quelques notions sur le moteur	10
a - Avantages et inconvénients. Moteur 2Temps	11
b - Avantages et inconvénients. Moteur 4Temps	11
c - Avantages et inconvénients. Moteur électrique	11
d - Avantages et inconvénients. Microréacteur :	11
e - Caractéristiques d'exploitation de chaque moteur :	12
f - Connaissance des procédures moteur	12

III - Avant les premiers vols	12
A - Amphi-cabine et mania au sol	12
B - Juste avant le décollage	12
IV - Les premiers vols	12
V - Les autres vols	13
A - Particularités du vol de montagne en motoplaneur	14
a - Descendances très fortes	14
b - Méthode de mise en route du moteur : différente en altitude	15
VI - Visite pré-vol « moteur »	15
A - Le groupe motopropulseur (moteur et pylône)	15
VII - Démarrage du moteur	16
A - Au sol	16
a - Exemple de procédure de démarrage	16
B - En vol	17
VIII - Actions vitales et décollage	17
IX - Le Décollage	17
A - Le décollage autonome	17
B - Le décollage mixte (autonome + remorquage)	19
X - Le Groupe Motopropulseur	20
A - Le moteur	20
a - Le circuit d'alimentation	21
b - Le réducteur	23
c - L'échappement	23
d - Le circuit de refroidissement	23
e - Le circuit électrique	24
B - L'hélice	24
C - Autre système : le système de sortie ou de rétraction	24
XI - Réglementation	24
A - Textes	24
B - Commentaires	25
XII - Erreurs, risques, incidents, conseils d'utilisateurs et accidents de motoplaneur	25
A - Incidents, retours d'expérience et conseils d'utilisateurs	26
B - Accidents	39
XIII - CONCLUSIONS	43
XIV - REMERCIEMENTS	43