

Introduction	5
Retour d'expériences, synthèse	6
Présentation des monographies	23

PARTIE 1

Des quartiers proposant des alternatives à l'usage de la voiture	28
Berges du lac, Ginko (Bordeaux nord)	30
Quartier de Villeneuve à Cognin (Chambéry)	39
L'Union (Roubaix – Tourcoing – Wattrelos)	50
ZAC centre 2 à Échirolles (agglomération de Grenoble sud)	62

PARTIE 2

Des évolutions sensibles sur la place accordée à la voiture	76
ZAC de la caserne de Bonne à Grenoble	78
ZAC du quartier Grand Cœur à Nancy	90
Projet d'extension d'Adamswiller (Alsace)	101
Quartier Danube à Strasbourg	110
Quartier Andromède à Blagnac et Beauzelle (Toulouse nord)	119

PARTIE 3

Une approche multimodale des déplacements en lien étroit avec l'aménagement des quartiers	134
Opération Gare Confluence et quartier fluvial de l'Île-Saint-Denis (CA de Plaine Commune en Île-de-France)	136
Quartier Castellane à Sathonay-Camp (Lyon nord)	149
ZAC Sainte-Marthe à Marseille	165
Quartier des « Combes-Jauffret » à Ramatuelle	176

Conclusion générale	185
---------------------	-----

Bibliographie	187
---------------	-----