

# FICHE TECHNIQUE DU TROIS-MÂTS BELEM

## LE NAVIRE

NOM:

Belem

PAVILLON:

Registre International Français (RIF)

PORT D'ATTACHE:

Nantes

TYPE DE NAVIRE:

trois mâts barque

CONSTRUCTION:

Chantiers Dubigeon à Chantenay-sur-Loire, 1896

COQUE:

acier riveté et soudé

DÉPLACEMENT:

850 tonnes

LONGUEUR HORS TOUT:

58 mètres

LARGEUR AU MAÎTRE-BAU:

8,80 mètres

TIRANT D'EAU:

3,60 mètres

MOTORISATION:

2 moteurs Diesel Fiat-Iveco, 270 CV chacun  
2 lignes d'arbre, 2 hélices à 4 pales

RÉSERVOIRS:

Gazole: 40 tonnes pour une autonomie de 24 jours à 7 nœuds  
Eau douce: 20 tonnes

## SON GRÉEMENT

Mâts en acier en deux parties  
(bas mât, mât de hune)

HAUTEUR DU GRAND MÂT AU-DESSUS DE L'EAU:

34 mètres

NOMBRE DE VOILE: 22, dont 10 voiles carrées et 12 voiles d'axe

SURFACE DE VOILURE: 1200 m<sup>2</sup>

GRÉEMENT COURANT: 4500 mètres  
de cordage

## SES PERFORMANCES

VITESSE MOYENNE SOUS VOILE PAR MER BELLE:

4-5 nœuds

VITESSE MAXIMALE À LA VOILE:

12 nœuds

VITESSE MAXIMALE AU MOTEUR PAR MER BELLE:

9 nœuds

DURÉE MOYENNE D'UN VIREMENT DE BORD COMPLET:

15 à 20 minutes selon le vent régnant