

Sommaire



Minneapolis 45 , 1907.



Holt 10-Ton, 1919.



Wallis Model K, 1919.

Introduction	9
Prologue	10
Chapitre 1 L'ère de la vapeur (1855-1920)	12
L'évolution des machines à vapeur	14
Le roman de la vapeur	24
Chapitre 2 Genèse du tracteur à pétrole (1889-1920)	28
La période de l'invention	30
L'ère des fusions	42
Chapitre 3 Les débuts du tracteur léger (1913-1935)	60
L'âge de la légèreté	62
Canard à trois pattes, bidouilles et autres bricolages: les tracteurs faits maison	73
La décade du Fordson (1918-1928)	76
Le tracteur Ford de Minneapolis et les tests du Nebraska	84
La grande guerre des prix des années 1920	86
Les tracteurs orphelins: la première débâcle industrielle	88
Adieu cheval, bonjour Farmall	98
Des pneumatiques irrésistibles	104
Chapitre 4 Les tracteurs agricoles à chenilles (1900-1960)	108
Caterpillar, chenillards et semi-chenillés	110
Holt, Best et Caterpillar: les références de l'industrie	112
Cletrac-Oliver: "Rivé au sol!"	120
Monarch et Allis-Chalmers: les "chenillards" orange	124
Les tracteurs à chenilles orphelins	130



Minneapolis 27/42, 1929.



Minneapolis-Moline UDLX, 1938.



Case-IH Steiger 9330, 1999.

Chapitre 5	Les années classiques (1935-1960)	134
	Le meilleur et le pire de l'époque	136
	L'aérodynamique envahit les fermes	146
	L'hydraulique: une révolution pratique	154
	Les tracteurs de vergers: carrossés pour la forme et la fonction	166
	La révolution du fioul: du diesel à "l'air gras"	168
	Les tracteurs orphelins: la deuxième débâcle industrielle	177
	Les tracteurs surélevés: sur la pointe des pieds	180
	Évolution des prises de force et de l'hydraulique	184
	Tracteurs de toutes les couleurs	191
	Le tracteur universel de Ford	202
	La fin des Johnny Popper	204
	Les répliques de tracteurs classiques: un travail de passion	207
	Les tracteurs "customisés"	208
	Le développement des tracteurs articulés à quatre roues motrices	212
Chapitre 6	L'ère moderne (de 1960 à nos jours)	216
	Où sont passés tous ces tracteurs?	218
	La magie des plus de 100 chevaux	223
	Les cabines d'usine: le confort arrive au tracteur	228
	Transmission: la course aux rapports	230
	Les technologies abandonnées	232
	La prolifération des tracteurs articulés à quatre roues motrices	233
	AGCO: un riche héritage	240
	CNH Global NV: un conglomérat riche d'histoire	246
	John Deere et Caterpillar: la grande ligne droite	249