

TABLE DES MATIERES SANS PAGINATION

Phase I - Connaissance de l'avion

Description de l'avion
Pourquoi l'avion vole
Les gouvernes
Les instruments de bord
Le groupe motopropulseur
La conduite du moteur

Phase II - Pilotage de base

La mise en œuvre de l'avion - Le roulage - L'arrêt du moteur
Le décollage - Approche finale et atterrissage
L'aérodrome
Les cartes d'aérodromes
La radiotéléphonie
La circulation aérienne
Information aéronautique temporaire

Phase III - Navigation et météo

La navigation
Les aides radioélectriques à la navigation
Comment naviguer ?
Météorologie - L'atmosphère type
La pression et la température
La formation des nuages
Les perturbations - Les fronts
Les phénomènes dangereux pour l'aéronautique
Météorologies locales
L'information météorologique
Généralités sur les cartes de temps significatif (TEMSE)
Le dossier météo

Phase IV - Pilotage avancé

Décrochage et hypersustentation
Puissances utile et nécessaire - Performances
Vitesses caractéristiques premier et second régimes
L'avion - Son équilibre - Sa stabilité
Le manuel de vol - Les performances
Les montées particulières associées au décollage
Les situations délicates
Atterrissage hors aérodrome
Le plan de vol
Règles d'emport de carburant
Préparation et gestion de la navigation en vol

Les cas particuliers du vol VFR
Le vol de nuit
Les trajectoires IFR
Le commandant de bord - Responsabilités et obligations
Infractions - Événements liés à la sécurité dans le domaine de la gestion
du trafic aérien - Événements et incidents d'aviation civile
Déclenchement du service d'alerte
Interception

Phase V - Le cadre institutionnel

Convention relative à l'aviation civile internationale

Phase VI - Les licences

Les licences européennes - Réglementation en vigueur à compter du 8 avril 2013

Phase VII - Les facteurs humains

Notions de base de physiologie aéronautique
Vigilance, sommeil, fatigue, stress
La fiabilité humaine et les erreurs humaines

Annexes

TABLE DES MATIERES AVEC PAGINATION

Phase I - Connaissance de l'avion.....	7
Description de l'avion	9
Pourquoi l'avion vole	11
Les gouvernes	15
Les instruments de bord	17
Le groupe motopropulseur	26
La conduite du moteur	37
Phase II - Pilotage de base.....	41
La mise en œuvre de l'avion - Le roulage - L'arrêt du moteur	43
Le décollage - Approche finale et atterrissage	47
L'aérodrome	51
Les cartes d'aérodromes	63
La radiotéléphonie	64

La circulation aérienne	69
Information aéronautique temporaire	84
Phase III - Navigation et météo.....	85
La navigation	87
Les aides radioélectriques à la navigation	96
Comment naviguer ?	102
Météorologie - L'atmosphère type	107
La pression et la température	112
La formation des nuages	118
Les perturbations - Les fronts	125
Les phénomènes dangereux pour l'aéronautique	132
Météorologies locales	137
L'information météorologique	141
Généralités sur les cartes de temps significatif (TEMSI)	149
Le dossier météo	152
Phase IV - Pilotage avancé.....	153
Décrochage et hypersustentation	155
Puissances utile et nécessaire - Performances	156
Vitesses caractéristiques premier et second régimes	156
L'avion - Son équilibre - Sa stabilité	157
Le manuel de vol - Les performances	162
Les montées particulières associées au décollage	167
Les situations délicates	168
Atterrissage hors aérodrome	170
Le plan de vol	170
Règles d'emport de carburant	172
Préparation et gestion de la navigation en vol	175
Les cas particuliers du vol VFR	176
Le vol de nuit	180
Les trajectoires IFR	180
Le commandant de bord - Responsabilités et obligations	181
Infractions - Événements liés à la sécurité dans le domaine de la gestion du trafic aérien - Événements et incidents d'aviation civile	186
Déclenchement du service d'alerte	186
Interception	188
Phase V - Le cadre institutionnel.....	189
Convention relative à l'aviation civile internationale	190
Phase VI - Les licences.....	191
Les licences européennes - Réglementation en vigueur à compter du 8 avril 2013	193
Phase VII - Les facteurs humains.....	195
Notions de base de physiologie aéronautique	197
Vigilance, sommeil, fatigue, stress	209

La fiabilité humaine et les erreurs humaines	212
Annexes	215