

Sommaire

| | |
|---|-----|
| Remerciements | 6 |
| Introduction et mode d'emploi de cet ouvrage | 7 |
| Avertissement | 8 |
| Sécurité d'abord ! | 8 |
| Les dangers | 8 |
| L'incendie | 8 |
| L'électricité | 8 |
| La fumée | 8 |
| La poussière | 8 |
| L'huile de vidange | 9 |
| La sécurité dans l'atelier | 9 |
| Les crics et les chandelles | 9 |
| Votre protection Individuelle | 9 |
| La protection de l'environnement | 9 |
| Chapitre 1 : Rappel historique | 10 |
| Chapitre 2 : Acheter un Type 2 | 15 |
| Où trouver un véhicule ? | 15 |
| La carrosserie | 15 |
| L'intérieur | 21 |
| La mécanique | 22 |
| L'essai routier | 24 |
| Les documents | 24 |
| Les codes usine (à quoi correspond le véhicule que vous achetez ?) | 24 |
| Chapitre 3 : Les réparations de la carrosserie et du châssis | 25 |
| Introduction | 25 |
| Les panneaux de réparation et de remplacement | 25 |
| Les bases du travail de carrosserie | 25 |
| La face avant | 31 |
| La jupe avant des premiers millésimes | 31 |
| Le panneau avant intégral avec les conduits d'air | 32 |
| La face avant complète | 40 |
| La zone de déformation avant et ses panneaux | 40 |
| Les passages de roue avant et les panneaux adjacents | 42 |
| Le plancher de cabine | 47 |
| Les passages de roue intérieurs avant | 47 |
| Les bas de caisse | 51 |
| Les cornières et poutrelles de châssis | 55 |
| Le plancher de compartiment de charge | 63 |
| Les extrémités avant et arrière des longerons | 66 |
| Les longerons principaux | 73 |
| Le support de joint d'étanchéité moteur et le dessus des longerons arrière dans le compartiment moteur | 76 |
| Les ailes et les passages de roue arrière | 83 |
| Le rail supérieur de la porte coulissante | 83 |
| Les coins arrière inférieurs de carrosserie, le support de batterie, le panneau de fermeture du compartiment moteur | 85 |
| Les coins arrière complets | 85 |
| Les gouttières de pavillon | 85 |
| Les jupes arrière intérieure et extérieure | 85 |
| Chapitre 4 : Les ouvrants de carrosserie | 86 |
| Les portières | 86 |
| La réparation d'une portière | 87 |
| Le remplacement d'une portière | 87 |
| Le capot moteur | 98 |
| Le hayon | 101 |
| La porte latérale coulissante | 104 |
| Chapitre 5 : La peinture | 109 |
| Faut-il absolument mettre le métal à nu ? | 109 |
| L'élimination des bosses et des coups dans la carrosserie | 109 |
| Les garnitures et leurs fixations | 113 |
| L'enduisage | 114 |
| La préparation de l'atelier et sa propreté | 123 |
| Le marouflage | 123 |
| Les peintures | 123 |
| L'application de la peinture en toute sécurité | 123 |
| La préparation de la peinture | 123 |
| L'application de la peinture | 130 |
| La séquence d'application de la peinture | 132 |
| La finition de la peinture | 133 |
| Peindre la fibre de verre | 134 |
| Les jantes | 135 |
| La protection antirouille de votre Type 2 | 135 |
| Chapitre 6 : Le train avant | 136 |
| Le remplacement des axes de pivot | 136 |
| Les rotules | 141 |
| La barre antirouille et ses supports | 141 |
| Les amortisseurs | 141 |
| Les roulements de roue | 145 |
| Le boîtier de direction | 145 |
| Les freins avant | 150 |
| Les disques, plaquettes et étriers | 156 |
| Les tuyaux et flexibles de frein | 158 |
| Les biellettes de direction | 163 |
| Chapitre 7 : L'essieu arrière | 167 |
| Les roulements de roue arrière | 177 |
| Les cardans et les joints homocinétiques | 178 |
| Les bras de suspension arrière | 181 |

Chapitre 8 : Le moteur et la boîte

| | |
|--|------------|
| de vitesses | 185 |
| La vérification de l'état du moteur..... | 185 |
| Échange standard ou réfection complète ? | 185 |
| Les culasses..... | 185 |
| L'équipage mobile | 192 |
| Le remontage | 196 |
| L'embrayage | 199 |
| La tôlerie moteur..... | 201 |
| La boîte de vitesses manuelle | 201 |
| La boîte de vitesses automatique | 203 |

Chapitre 9 : Le circuit d'alimentation et ses accessoires

| | |
|--|------------|
| La sécurité d'abord ! | 207 |
| Le réservoir d'essence..... | 207 |
| Les carburateurs | 211 |
| L'injection d'essence | 214 |
| La pompe à essence | 215 |
| Le filtre à air..... | 215 |
| Les tuyaux d'essence et le filtre à carburant | 215 |
| L'échappement et les boîtes de chauffage..... | 215 |
| Le système d'allumage..... | 217 |
| Le démarreur..... | 218 |
| Le circuit de charge | 218 |

Chapitre 10 : L'intérieur et l'accastillage de carrosserie

| | |
|--|------------|
| Les sièges | 220 |
| Les panneaux de portière | 224 |
| L'accastillage de portière..... | 224 |
| Le mécanisme de lève-vitre | 226 |
| La garniture intérieure de pavillon..... | 226 |
| Le tableau de bord | 226 |

| | |
|---|-----|
| Les tapis de sol et autres garnitures du poste de conduite | 228 |
| Les joints..... | 228 |
| Le compartiment moteur | 230 |
| Les pare-chocs | 230 |
| Le monogramme avant et la grille d'entrée d'air | 236 |
| L'accastillage..... | 236 |
| Les essuie-glaces..... | 236 |
| Le faisceau électrique..... | 236 |

Chapitre 11 : Les équipements et techniques d'atelier.....

| | |
|--|------------|
| L'achat d'un compresseur d'atelier..... | 245 |
| L'outillage pneumatique | 248 |
| Le soudage | 248 |
| Les types de soudure | 249 |
| L'outillage à main..... | 249 |
| Les outils de démontage des garnitures ... | 251 |
| L'outillage électrique..... | 251 |
| L'outillage de peinture..... | 251 |
| Le démontage de panneaux de carrosserie avec soudures par point | 253 |
| Le démontage et le remontage du vitrage | 254 |
| La récupération et la réutilisation des fixations | 254 |
| La purge du circuit de freinage | 256 |
| Le démontage des rotules | 256 |

Annexe 1 : Le jeu en valait-il la chandelle ?.....

Annexe 2 : Les dimensions

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Annexe 3 : L'entretien..... | 262 |
| La lubrification..... | 262 |
| Les périodicités d'entretien | 262 |
| Les vérifications hebdomadaires..... | 262 |
| Tous les 5 000 km | 263 |
| Tous les 10 000 km | 263 |
| Tous les 20 000 km | 263 |
| Tous les 40 000 km | 263 |
| L'entretien de la carrosserie | 263 |
| L'entretien de l'intérieur | 263 |
| Index..... | 264 |