

# SOMMAIRE

---

|   |          |
|---|----------|
| • Généralités. Rappel de notions élémentaires.                                  | Page 1   |
| 1. Pourquoi l'ULM vole-t-il ? Notions élémentaires et décomposition des forces. | Page 9   |
| 2. Facteurs influant sur la portance et la traînée.                             | Page 17  |
| 3. Le virage et ses limitations.  | Page 23  |
| 4. Le vol dissymétrique. (Multi-axes seulement).                                | Page 29  |
| 5. La polaire des vitesses.   | Page 33  |
| 6. Le vol plané. Décomposition des forces et mise en évidence de la finesse.    | Page 37  |
| 7. Le vol aux grands angles d'incidence. Le décrochage.                         | Page 41  |
| 8. Le décollage et les facteurs influant.                                       | Page 45  |
| 9. L'atterrissage et les facteurs influant.                                     | Page 51  |
| 10. Stabilité longitudinale.  | Page 55  |
| 11. Stabilité latérale  | Page 61  |
| 12. Altimétrie.   | Page 65  |
| 13. Division de l'espace aérien français.                                       | Page 71  |
| 14. Les règles de l'air. L'intégration et le tour de piste.                     | Page 79  |
| 15. Radiotéléphonie.  | Page 87  |
| 16. Effets du vent sur la trajectoire et la vitesse/sol.                        | Page 95  |
| 17. Transformations adiabatiques. Stabilité et instabilité de la masse d'air..  | Page 105 |
| 18. Fronts et perturbations.  | Page 115 |
| 19. Aérologie et turbulences.   | Page 125 |
| 20. L'information météorologique.   | Page 135 |