

# Sommaire par ordre alphabétique

angle de plané ( <i>visualisation et évaluation</i> ) .....	173-174	instruments ( <i>de vol</i> ) .....	27
approche interrompue .....	144-145	instruments ( <i>contrôle moteur</i> ) .....	28
approche interrompue ( <i>erreurs communes</i> ) .....	147	influence ( <i>du vent en circuit</i> ) .....	122
approche ( <i>réduit dans l'axe</i> ).....	175	influence ( <i>du vent de face</i> ) .....	123
arrivée rapide .....	141	influence ( <i>du vent traversier</i> ) .....	124
atterrissage ( <i>théorie</i> ) .....	11	kve .....	120
atterrissage de précaution .....	185	médicaments .....	41
atterrissage forcé.....	186	mise en route .....	53
atterrissage ( <i>erreurs communes</i> ) .....	129	mise en vrille .....	101
assiette ( <i>évolution de ...</i> ) .....	60	montée ( <i>théorie le la...</i> ) .....	67
caractéristiques de l'avion .....	25	montée ( <i>pratique du vol en...</i> ) .....	68
calcul de masse et centrage .....	35	montées ( <i>erreurs communes</i> ) .....	81
changement de trajectoire ( <i>théorie du...</i> ) .....	69	montées particulières .....	110
circuit de piste ( <i>rectangulaire</i> ) .....	133-134-135-136	montées particulières ( <i>erreurs communes</i> ) .....	113
circuit de piste ( <i>standard</i> ) .....	137-138	mise en virage ( <i>théorie</i> ) .....	85
circuit de piste ( <i>théorie basse hauteur</i> ) .....	139	premier vol .....	39
circuit de piste ( <i>pratique basse hauteur</i> ) .....	140	préparation du vol .....	33
circuit visuel ( <i>vol aux instruments</i> ) .....	193-194	procédures ( <i>respect des...</i> ) .....	54
clôture du vol .....	34	palier ( <i>erreurs communes</i> ) .....	81
connaissance machine .....	26	panne de freins .....	55
couple de renversement .....	48	panne ( <i>sur système d'orientation</i> ) .....	55
couple de tangage .....	49	panne ( <i>au décollage</i> ) .....	111
compensation.....	61	phraséologie ( <i>terrain contrôlé</i> ) .....	151-152
commande de profondeur .....	45	phraséologie ( <i>terrain non contrôlé</i> ) .....	153-154
commande ailerons et palonnier .....	46	plan ( <i>théorie du plan 5%</i> ) .....	117
décollage ( <i>théorie</i> ) .....	107	plan ( <i>maintien du plan de 5%</i> ) .....	120
décollage ( <i>pratique</i> ) .....	108	portance .....	59
décollage ( <i>facteurs influençant le ...</i> ) .....	109	PTU .....	176-177
décollage ( <i>panne en phase de ...</i> ) .....	111	PTE .....	178-179
décollage ( <i>erreurs communes</i> ) .....	113	PTU-PTE ( <i>erreurs communes</i> ) .....	181
descente ( <i>théorie de la mise en ...</i> ) .....	76	rattrapage ( <i>du plan</i> ) .....	120
descente stabilisée ( <i>théorie</i> ) .....	75	références extérieures ( <i>résumé des...</i> ) .....	79
descente stabilisée ( <i>pratique</i> ) .....	77	roulage .....	53
descente ( <i>erreurs communes</i> ) .....	81	soufle hélicoïdal .....	48
décrochage ( <i>théorie</i> ) .....	95	symétrie ( <i>du vol</i> ) .....	63
décrochage vol horizontal .....	96	symétrie/dissymétrie ( <i>théorie</i> ) .....	86
décrochage .....	98-99	vitesse ( <i>de finesse max.</i> ) .....	172
décrochage ( <i>erreurs communes</i> ) .....	103	vitesse ( <i>caractéristiques</i> ) .....	100
dissymétrie ( <i>en vol horizontal</i> ).....	64	virage ( <i>engagé</i> ) .....	166
effet primaire ( <i>cdt de profondeur</i> ) .....	45	virage ( <i>pratique du...</i> ) .....	88
effet primaire ( <i>cdt ailerons et palonnier</i> ) .....	46	virage ( <i>théorie du virage à gd inclinaison</i> ) .....	161
effets secondaires .....	47	virage ( <i>pratique virage gd inclinaison</i> ) .....	163
effet de girouette .....	48	virage ( <i>symétrie et dissymétrie</i> ) .....	89
effets gyroscopiques .....	49	virages ( <i>erreurs communes</i> ) .....	91
enchaînements ( <i>de palier à montée</i> ) .....	70	virages ( <i>erreurs communes</i> ) .....	167
enchaînements ( <i>de montée à palier</i> ) .....	71	vol ( <i>en palier rectiligne</i> ) .....	62
facteur de charge ( <i>théorie</i> ) .....	164	vol ( <i>plané et vitesse de plané</i> ) .....	171
facteurs humains .....	40	vol ( <i>aux instruments</i> ) .....	191-192
finesse max. ....	172	vol "laché" .....	157-158
forces en présence ( <i>palier/montée/descente</i> ) .....	78	vol lent ( <i>pratique</i> ) .....	97
forces en présence ( <i>virages</i> ) .....	87	vol lent ( <i>erreurs communes</i> ) .....	103
gradient de vent .....	119	vrille ( <i>mise en...</i> ) .....	101
inclinaison ( <i>rapport entre inclinaison et "n"</i> ) .....	165	vrille ( <i>sortie de...</i> ) .....	102

# Sommaire chronologique

<b>FAMILIARISATION</b>	Caractéristiques de votre avion..... p. 25
	Connaissance machine ..... p. 26
	Instruments de vol..... p. 27
	Instruments de contrôle moteur..... p. 28
	Connaissance des procédures..... p. 29
<b>PREPARATION DU VOL</b>	Préparation du vol..... p. 33
	Clôture du vol..... p. 34
	Calcul de masse et centrage..... p. 35
<b>EXPERIENCE DE L'AIR</b>	Premier vol..... p. 39
	Facteurs humains..... p. 40
	Les médicaments et les vols .....p. 41
<b>EFFETS DES COMMANDES</b>	Effet primaire de la profondeur ..... p. 45
	Effet primaire ailerons et palonniers .....p. 46
	Effets secondaires .....p. 47
	Girouette - Couple de renversement - souffle hélicoïdal.....p. 48
	Couple de tangage - Effets gyroscopiques .....p. 49
<b>ROULAGE</b>	De la mise en route au roulage..... p. 53
	Respect des procédures..... p. 54
	Panne de freins - Panne sur système d'orientation .....p. 55
<b>VOL EN PALIER</b>	Portance et traînée..... .p. 59
	A propos de l'assiette..... p. 60
	Evolution de l'assiette - Compensation..... p. 61
	Pratique du vol rectiligne en palier..... p. 62
	Symétrie du vol..... p. 63
	Dissymétrie en vol horizontal..... p. 64
<b>VOL EN MONTEE</b>	Théorie de la montée stabilisée ..... p. 67
	Pratique du vol en montée ..... p. 68
	Changement de trajectoire .....p. 69
	Enchaînement de - Palier à montée ..... p. 70
	- Montée à palier ..... p. 71

# Sommaire chronologique

<b>VOL EN DESCENTE</b>	Théorie sur la descente stabilisée .....p. 75
	Théorie sur la mise en descente .....p. 76
	Pratique de la descente stabilisée .....p. 77
	Résumé des forces .....p. 78
	Résumé des références extérieures .....p. 79
<b>ERREURS COMMUNES</b>	Palier - Montée - Descente.....p. 81
<b>MISE ET SORTIE DE VIRAGE</b>	Théorie de la mise en virage .....p. 85
	Théorie symétrie/dissymétrie ..... p. 86
	Résumé des forces en présence ..... p. 87
	Pratique du virage .....p. 88
	Symétrie et dissymétrie en virage.....p. 89
<b>ERREURS COMMUNES</b>	A propos des virages .....p. 91
<b>VOL LENT - DECROCHAGE</b>	Théorie .....p. 95
	Décrochage en vol horizontal .....p. 96
	Pratique du vol lent .....p. 97
	Pratique du décrochage .....p. 98
	Le décrochage .....p. 99
	Vitesses caractéristiques .....p. 100
	Mise en vrille .....p. 101
	Sortie de vrille .....p. 102
<b>ERREURS COMMUNES</b>	A propos du vol lent et des décrochages .....p. 103
<b>DECOLLAGE</b>	Théorie du décollage .....p. 107
	Pratique du décollage .....p. 108
	Facteurs influençant le décollage .....p. 109
	Montées particulières .....p. 110
	Pannes en phase de décollage .....p. 111
<b>ERREURS COMMUNES</b>	A propos du décollage et des montées ..... p. 113

# Sommaire chronologique

PLAN DE 5%	Théorie du plan de 5% .....p. 117
ATERRISSAGE	Théorie de l'atterrissage .....p. 118
	Gradient de vent..... p. 119
	Rattrapage et maintien du plan .....p. 120
	Pratique de l'atterrissage .....p. 121
	Influence du vent .....p. 122
	Influence du vent de face .....p. 123
	Influence du vent traversier .....p. 124
	Technique d'atterrissage par vent travers .....p. 125
	.....p. 126
	.....p. 127
ERREURS COMMUNES	A propos de l'atterrissage avec vent de face et travers .....p. 129
CIRCUIT DE PISTE	Circuit "rectangulaire" .....p. 133
	..... p. 134
	.....p. 135
	.....p. 136
	Circuit de piste "standard".....p. 137
	.....p. 138
	Théorie du circuit "basse hauteur".....p. 139
	Pratique du circuit "basse hauteur".....p. 140
	Arrivée rapide .....p. 141
REMISE DE GAZ	Pratique de la remise de gaz ..... p. 144
	.....p. 145
ERREURS COMMUNES	A propos de l'approche interrompue (ou R/G)..... p. 147
PHRASEOLOGIE	Sur terrain contrôlé ..... p. 151
	.....p. 152
	Sur terrain non contrôlé .....p. 153
	.....p. 154
PREMIER VOL SOLO	Le vol "lâché" .....p. 157
	.....p. 158

# Sommaire chronologique

<b>VIRAGE A GRANDE INCLINAISON</b>	Théorie du virage à grande inclinaison..... p. 161 ..... p. 162 Pratique du virage ..... p. 163 Théorie sur le facteur de charge "n" ..... p. 164 Rapport entre l'inclinaison et "n" ..... p. 165 Virage "engagé" ..... p. 166
<b>ERREURS COMMUNES</b>	A propos du virage et du facteur de charge..... p. 167
<b>VOL PLANE - FINESSE MOTEUR REDUIT</b>	Vol plané et finesse ..... p. 171 Finesse max. et vitesse de f.max. .... p. 172 Visualisation - Evaluation de l'angle ..... p. 173 Evaluation de l'angle ..... p. 174 Approche "réduit dans l'axe"..... p. 175 "PTU"..... p. 176 ..... p. 177 "PTE"..... p. 178 ..... p. 179
<b>ERREURS COMMUNES</b>	A propos des PTU et PTE ..... p. 181
<b>ATTERRISSAGE DE PRECAUTION ET ATTERRISSAGE FORCE</b>	Atterrissage de "précaution" ..... p. 185 Atterrissage "forcé"..... p. 186 ..... p. 187 ..... p. 188
<b>VOL AUX INSTRUMENTS</b>	Préambule au vol aux instruments ..... p. 191 ..... p. 192 Circuit visuel..... p. 193 ..... p. 194